

Pohled na zajištění jámy č. 3

Bariéra:

Skalní protipádová bariéra:
schopná odolávat pádu až o kinetické energii 2 000 kJ
typizované řešení, sklon bariéry: 75° od sklonu terénu
základ kotven na 2 ks 4m samozávrtných kotvách IBO 32S,
alt. na tyčích typu GEWI prům. 28 o mezi kluzu 550 MPa
nosné lano průměr 22 mm

Kotvy bariéry:
požadovaná min. únosnost v tahu: 280 kN (mez kluzu)
předpínací síla: dle manuálu
kotva injektovaná cementovou zálivkou po své délce
opatřena okem pro uchycení lana

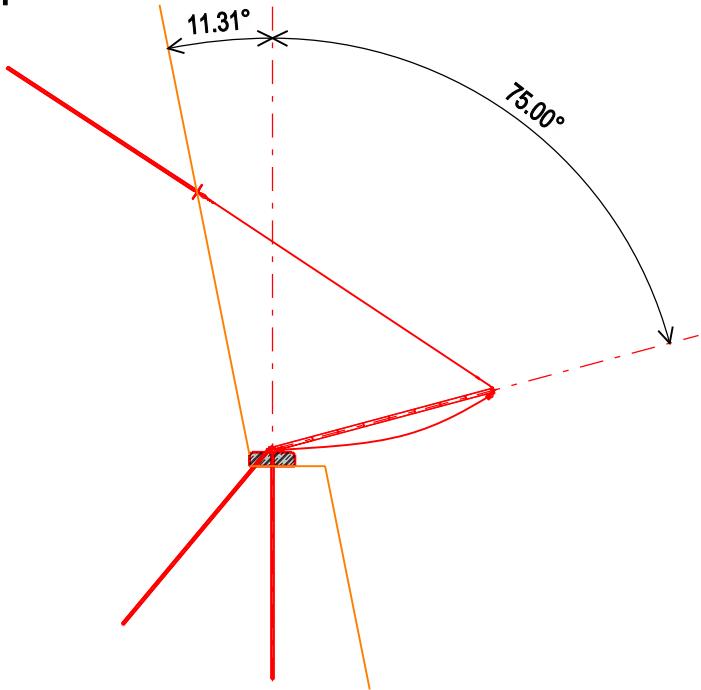
Horní etáž:

Tyčová předpínatelná kotva IBO 32 N Ø 32 mm - vrt Ø 51 mm
dl. 4,00 m, osazená generelně 11,30° (kolmo na svah)
od vodorovné,obecně však dle skutečných
podmínek a sklonu skály
rastr 3,00 m x 3,00 m
oko - jen v místě uchycení nosného lana sítě
jinak standardní hlava plech. deska 200/200/20
projektovaná část kořene: 2,00 m
kotva trvalého charakteru
opatřena antikorozním nátěrem
požadovaná min. únosnost v tahu: 230 kN (mez kluzu)
předpínací síla: 30 kN
kotva injektovaná cementovou zálivkou po své délce

Spodní etáž:

Tyčová předpínatelná kotva IBO 32 N Ø 32 mm - vrt Ø 51 mm
dl. 3,00 m, osazená generelně 11,30° (kolmo na svah)
od vodorovné,obecně však dle skutečných
podmínek a sklonu skály
rastr 3,00 m x 3,00 m
oko - jen v místě uchycení nosného lana sítě
jinak standardní hlava plech. deska 200/200/20
projektovaná část kořene: 2,00 m
kotva trvalého charakteru
opatřena antikorozním nátěrem
požadovaná min. únosnost v tahu: 230 kN (mez kluzu)
předpínací síla: 30 kN
kotva injektovaná cementovou zálivkou po své délce

Bariéra (schéma v příčném řezu):



ČÁST D.2

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
00	-	-
01	-	-
02	-	-

Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
	Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

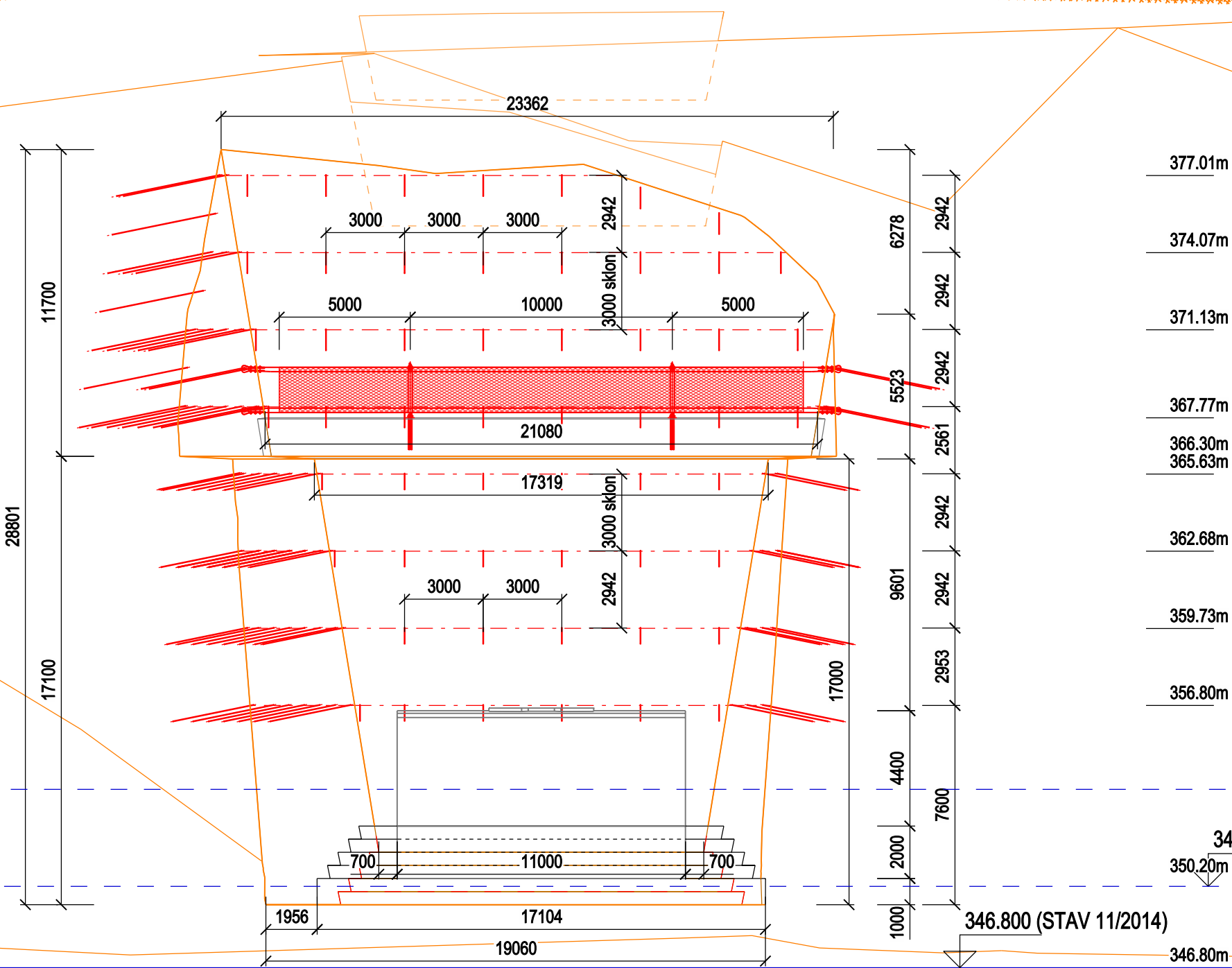
Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 00 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. MARTIN VLASÁK Garant profese: ING. MARTIN VLASÁK
		

Středisko: SUDOP PRAHA a.s., STŘEDISKO - MOSTŮ			
Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. DANA WANGLER	ING. JAKUB GÖRINGER, Ph.D.	ING. JAN JEŽEK	ING. RADEK BROKL

Název akce:	Číslo smlouvy: 17 186 209		
REKONSTRUKCE MOSTU V KM 41,791 TRATI TÁBOR - PÍSEK	Projektový stupeň: DUSP+PDPS		
Část: INŽENÝRSKÉ OBJEKTY MOSTY, PROPUSTKY A ZDI SO 20-01 ŽELEZNIČNÍ MOST PŘES VD ORLÍK	Datum: 10/2019		
	Číslo části: D.2.1.4		
Název přílohy:	Měřítko: 1:200	Počet formátů: 3 x A4	Číslo přílohy: 012
TRAVLÉ ZAJIŠTĚNÍ SKALNÍCH SVAHŮ			

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNA. BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.

Reliéf terénu v pohledu



VLTAVA (VODNÍ NÁDRŽ ORLÍK)

S.R.= 340.000